Série de paliers doubles monoblocs PDNI et BL

Ces paliers sont principalement utilisées dans les ventilateurs. Elles peuvent cependant être employées autrement, par exemple dans les :

- Scies circulaires
- Broches de rectification
- Transmissions à courroies
- ou dans d'autres cas particuliers analogues.

Ces paliers PDNI et BL présentent les avantages suivants :

- Montage simple
- Coût d'entretien réduit
- Etanchéité efficace contre la poussière et la saleté
- Palier monobloc (résistant à la distorsion)
- Installation pour différente utilisation par six dispositions de roulements possibles.

Le corps de palier, tout comme le couvercle et le disque de régulation de graisse sont fabriqués en fonte grise GG 20.

L'étanchéité des paliers doubles se fait avec des lanières de feutre. Il est possible d'utiliser des joints V-Ring si nécessaire.

Les paliers doubles sont prévus pour être lubrifiés à la graisse et sont équipés de graisseurs sur chaque roulement. Ils sont livrés complets avec les joints et le disque de régulation de graisse.

Des roulements avec flasques de protection peuvent être livrés si nécessaire.

Les paliers doubles de la série PDNI.. et BL peuvent aussi être livrés complets avec arbre et roulement, et prélubrifiés avec Shell Alvania R3. Les arbres intégrés sont fabriqués en acier 52,3. A la demande, les arbres sont disponibles dans un autre matériau.

Paliers doubles monobloc ZLGO

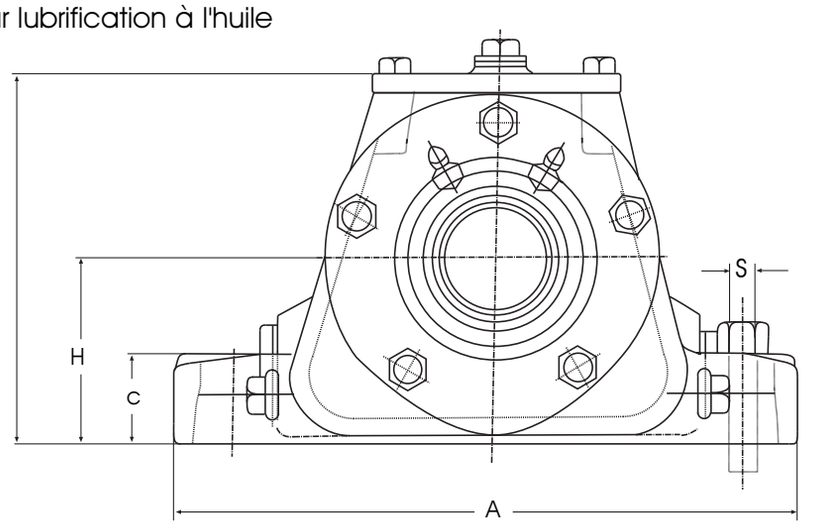
Dans un palier double sont réunis un roulement libre et un roulement fixe dans un corps de palier. Pour le roulement libre, on utilise un roulement à rouleaux cylindriques de type NU, et pour le roulement fixe, un roulement à billes à gorges profondes. Un disque de barbotage approvisionne en huile chaque roulement.

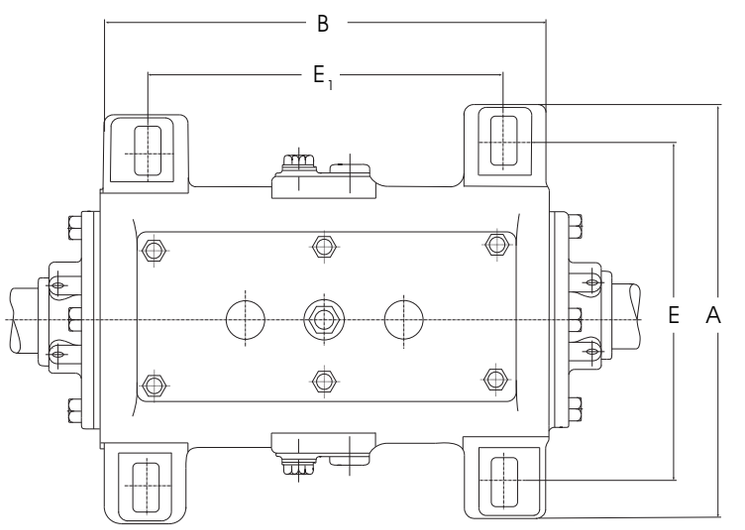
Il y a divers trous sur le palier qui permettent en cas de nécessité de remettre de l'huile lors des révisions, ou de la vidanger. Le niveau d'huile prescrit peut être contrôlé grâce à un indicateur de niveau d'huile vissé spécialement. Dans des conditions normales d'utilisation, les collerettes et les couvercles latéraux sont réalisés de telle façon qu'aucune sortie d'huile ne soit possible. Des chambres à graisse relubrifiables dans les obturateurs de paliers empêchent toute pénétration de saletés.

PALIERS DOUBLES MONOCORPS

Série ZLGO

pour lubrification à l'huile



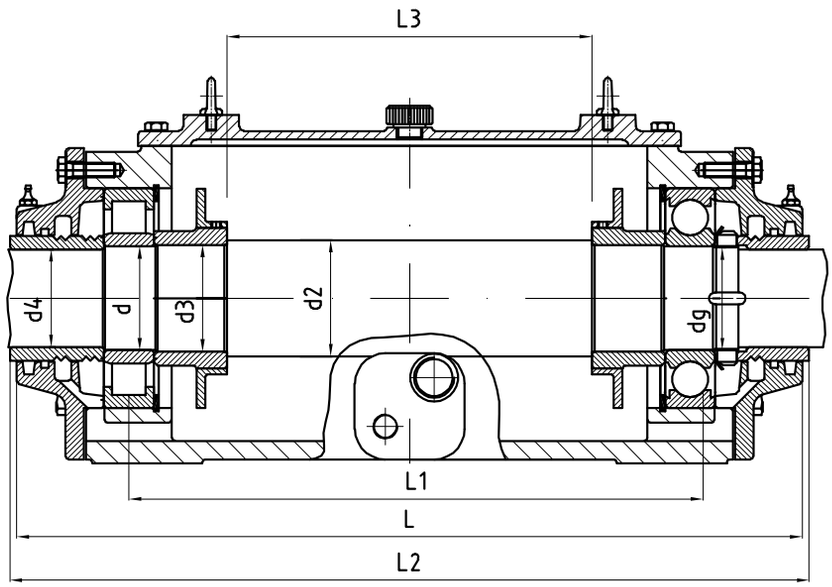


Symboles	Dimensions en mm																
palier	d	d_2	d_3	d_4	d_g	A	B	C	L_1	H	H_1	L	E	E_1	L_2	L_3	s
ZLGO 40 A	40	50	42	37	M40 x 1,5	290	295	40	250	80	165	380	230	235	410	135	M16
ZLGO 45 A	45	55	47	40	M45 x 1,5	290	295	40	250	80	165	380	230	235	410	135	M16
ZLGO 50 A	50	60	52	45	M50 x 1,5	320	348	45	300	95	192	432	260	285	444	175	M16
ZLGO 55 A	55	65	57	50	M55 x 2	320	348	45	300	95	192	432	260	285	444	175	M16
ZLGO 60 A	60	70	62	55	M60 x 2	370	390	50	340	110	222	480	300	320	490	205	M20
ZLGO 65 A	65	75	67	60	M65 x 2	370	390	50	340	110	222	480	300	320	490	205	M20
ZLGO 70 A	70	80	72	65	M70 x 2	400	450	55	400	120	245	556	330	370	573	265	M20
ZLGO 75 A	75	85	77	70	M75 x 2	400	450	55	400	120	245	556	330	370	573	265	M20
ZLGO 80 A	80	90	82	75	M80 x 2	460	520	60	460	135	272	645	380	430	655	301	M24
ZLGO 85 A	85	95	87	70	M85 x 2	460	520	60	460	135	272	645	380	430	655	299	M24
ZLGO 90 A	90	105	92	85	M90 x 2	560	585	70	520	150	307	736	445	490	756	357	M36
ZLGO 95 A	95	110	97	90	M95 x 2	560	585	70	520	150	307	736	445	490	746	357	M36
ZLGO 100 A	100	115	102	95	M100 x 2	560	585	70	520	150	307	736	445	490	766	268	M36
ZLGO 110 A	110	125	112	105	M110 x 2	560	585	70	520	150	307	736	445	490	746	364	M36
ZLGO 120 A	120	140	122	115	M120 x 2	600	955	75	900	160	330	1105	480	860	1125	730	M36
ZLGO 130 A	130	150	132	125	M130 x 2	690	830	90	750	200	397	1024	550	710	1050	554	M42
ZLGO 140 A	140	160	142	135	M140 x 2	690	830	90	750	200	397	1024	550	710	1050	554	M24

PALIERS DOUBLES MONOCORPS

Série ZLGO

pour lubrification à l'huile



Symboles	Roulement		Ecrous	Rondelles	Poids	Capacité
paliers	libre	fixe		frein	kg	d´huile l
ZLGO 40 A	NU 308 C3	6308 C3	KM 8	MB 8	23	0,9
ZLGO 45 A	NU 309 C3	6309 C3	KM 9	MB 9	24	0,9
ZLGO 50 A	NU 310 C3	6310 C3	KM 10	MB 10	27	1,5
ZLGO 55 A	NU 311 C3	6311 C3	KM 11	MB 11	30	1,5
ZLGO 60 A	NU 312 C3	6312 C3	KM 12	MB 12	55	2,2
ZLGO 65 A	NU 313 C3	6313 C3	KM 13	MB 13	56	2,2
ZLGO 70 A	NU 314 C3	6314 C3	KM 14	MB 14	72	3,0
ZLGO 75 A	NU 315 C3	6315 C3	KM 15	MB 15	70	3,0
ZLGO 80 A	NU 316 C3	6316 C3	KM 16	MB 16	105	4,0
ZLGO 85 A	NU 317 C3	6317 C3	KM 17	MB 17	120	4,0
ZLGO 90 A	NU 318 C3	6318 C3	KM 18	MB 18	140	6,0
ZLGO 95 A	NU 319 C3	6319 C3	KM 19	MB 19	145	6,0
ZLGO 100 A	NU 220 C3	6220 C3	KM 20	MB 20	145	6,0
ZLGO 110 A	NU 222 C3	6222 C3	KM 22	MB 22	150	6,0
ZLGO 120 A	NU 224 C3	6224 C3	KM 24	MB 24	220	10,0
ZLGO 130 A	NU 226 C3	6226 C3	KM 26	MB 26	340	18,0
ZLGO 140 A	NU 228 C3	6228 C3	KM 28	MB 28	350	20,0